

Adelaide Hills Tarmac Rally 2013 SARC

Time summary after a stage (FINAL)

Rank	No.	Crew	State	Car	SS 9	SS 10	SS 11	SS 12	SS 13	SS 14	SS 15	SS 16	SS 17	SS 18	SS 19	SS 20	Penalty	Time
1	414	Henry Nott / Michael Busby	SA / SA	TVR Chimaera	5:12.000 [2]	2:08.000 [1]	3:35.100 [2]	4:56.800 [1]	2:11.100 [4]	3:34.100 [3]	3:38.100 [1]	1:51.600 [1]	3:36.800 [1]	1:52.200 [1]	3:33.400 [1]	1:51.400 [1]		38:00.600
2	577	Michael Krichauff / David Krichauff	SA / SA	Subaru Impreza	5:18.000 [4]	2:13.000 [4]	3:42.900 [3]	5:12.700 [4]	2:10.400 [2]	3:32.300 [2]	3:45.900 [3]	1:54.700 [3]	3:44.000 [3]	1:55.300 [3]	3:43.200 [2]	1:52.900 [3]		39:05.300
3	511	Simon West / Yvette West	SA / SA	Subaru WRX Sti	5:12.000 [2]	2:12.000 [3]	3:41.900 [3]	5:08.300 [3]	2:10.800 [3]	3:44.700 [5]	3:45.400 [2]	1:56.000 [4]	3:43.900 [4]	1:56.400 [4]	3:42.200 [2]	1:54.400 [6]		39:08.000
4	666	James Rodda / David Langfield	SA / SA	Subaru WRX Sti	5:21.000 [5]	2:14.800 [5]	3:42.700 [4]	5:13.800 [5]	2:13.600 [7]	3:40.500 [4]	3:50.100 [3]	1:56.600 [5]	3:42.300 [3]	1:55.100 [2]	3:42.200 [2]	1:53.100 [4]		39:25.800
5	614	Paul Heenan / Andrew Kriesl	SA / SA	Mitsubishi Galant VR4	5:25.000 [6]	2:13.600 [3]	3:44.100 [5]	5:12.900 [5]	2:12.200 [5]	3:58.100 [10]	3:51.400 [5]	1:57.200 [7]	3:46.700 [6]	1:57.500 [5]	3:43.900 [3]	1:56.100 [7]	+15.000	40:13.700
6	621	Neil Gehan / Andrea Gehan	SA / SA	Subaru Impre WRX Sti RA	5:28.000 [7]	2:23.300 [9]	3:47.300 [7]	5:20.000 [8]	2:16.700 [8]	3:45.500 [6]	3:57.900 [7]	2:00.800 [10]	3:54.200 [10]	1:59.300 [9]	3:59.300 [11]	2:02.000 [10]		40:54.300
7	422	David McDonough / Lyndon Wilson	SA / SA	Ford Capri/Perana	5:59.000 [11]	2:20.100 [8]	4:01.300 [9]	5:19.400 [7]	2:12.600 [6]	3:47.100 [8]	3:51.700 [7]	1:54.500 [2]	3:50.500 [8]	1:56.700 [3]	3:54.000 [9]	1:58.200 [8]		41:05.100
8	474	Neville Whittenbury / Dave Rudham	SA / SA	Datsun 180B	5:45.000 [9]	2:25.100 [10]	3:54.900 [7]	5:26.400 [9]	2:19.900 [9]	3:46.800 [7]	4:05.300 [11]	2:03.100 [11]	3:57.100 [11]	2:02.700 [10]	3:57.300 [10]	2:02.000 [10]		41:45.600
9	321	Wayne Mason / Dainus Skabe	SA / SA	Ford Escort	5:54.000 [10]	2:27.600 [11]	4:02.400 [10]	5:48.400 [10]	2:22.600 [10]	3:53.000 [9]	3:57.900 [9]	1:59.500 [9]	3:53.800 [9]	1:58.400 [8]	3:52.600 [8]	1:58.400 [9]	+15.000	42:23.600
10	15	Michael McClaren / Cindy Koehler	SA / SA	Nissan 180sx	6:27.000 [14]	2:32.800 [13]	4:09.300 [11]	5:55.900 [12]	2:28.700 [12]	4:07.000 [13]	4:17.000 [12]	2:11.700 [12]	4:30.200 [14]	2:13.500 [13]	4:17.100 [12]	2:11.800 [13]		45:22.000
11	19	Zac Caudo / Matthew Copeland	SA /	Datsun 1200	6:00.000 [12]	2:30.200 [12]	4:18.300 [12]	6:13.300 [15]	2:27.900 [11]	4:05.600 [12]	4:17.100 [13]	2:18.000 [14]	4:15.600 [12]	2:12.200 [12]	4:18.600 [14]	2:14.500 [14]	+15.000	45:26.300
12	18	Neil Gibson / Damian Reed	SA / SA	Toyota RA23 Celica	6:09.000 [13]	2:40.900 [14]	4:19.300 [13]	5:54.800 [11]	2:30.300 [13]	4:12.300 [14]	4:30.000 [14]	2:13.300 [13]	4:23.700 [13]	2:11.600 [11]	4:18.400 [13]	2:11.000 [12]		45:34.600
13	610	Gary Brown / Mike Dale	SA / SA	Mitsubishi VR4 galant	5:08.000 [1]	2:10.300 [2]	3:32.300 [1]	5:06.600 [2]	2:07.600 [1]	3:31.300 [1]	3:46.700 [2]	1:56.600 [3]	3:41.000 [2]	10:19.600 [14]	3:43.900 [3]	1:54.000 [5]		46:57.900
	514	Josh Doyle / Kate Lehmann	SA / SA	Mitsubishi EVO 7	5:39.000 [8]	2:18.500 [7]	5:00.800 [10]			3:59.500 [11]	3:54.400 [5]	1:58.100 [5]	3:50.400 [7]	1:57.600 [7]	3:45.600 [7]	1:52.400 [2]		
	211	David Southwell / Anthony Robjohns	SA / SA	Mitsubishi Colt Galant 16L GS	6:39.000 [15]		4:35.100 [14]		2:45.700 [14]								+45.000	